

Доброе Дело

РУССКАЯ ПРАВОСЛАВНАЯ ДИАКОНИЯ В ЕВРОПЕ



ТРАНСПОРТ ГОРОДА МЮНХЕН

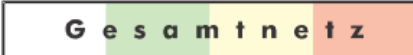


Транспорт города Мюнхен



Общественный транспорт столицы Баварии — это хорошо развитая и разветвленная сеть из множества трамвайных (Tram [Трам]), автобусных маршрутов (Bus [Бус]), а также станций метро (U-Bahn [У-Бан]) и городской электрички (S-Bahn [Эс-Бан]), объединенных в Мюнхенское Транспортное и Тарифное Сообщество (MVV [ЭмФауФау]). Так что, особых проблем с тем, чтобы попасть в отдаленные районы города, нет. Кроме того, транспорт в Мюнхене «пунктуален», как сами немцы — все ходит по строго определенному расписанию с точностью до минуты. Поэтому нет нужды, например, сходить с остановки на обочину и высматривать, приближается долгожданный автобус, или нет. Задержки, конечно, случаются, но вызваны они бывают только форс-мажорными обстоятельствами.

В мюнхенской транспортной системе существует множество нюансов, которые могут вызвать определенные затруднения у гостей города. В первую очередь, это касается выбора необходимого билета, так как их стоимость и действительность различны в зависимости от расстояния и зоны. Транспортная система Мюнхена поделена на 4 зоны и 16 так называемых колец (Ring [Ринг]):

Зона	Кольца	Цвет на картах
Innenraum [Иннэнраум] - внутренняя зона	1-4	 Innenraum
München XXL [Мюнхен ИксИксЭль] - внутренняя расширенная зона	1-8	 München XXL (Nur Tageskarten)
Außenraum [Ауссэнраум] - внешняя зона	5-16	 Außenraum
Gesamtnetz [Гэзамтнэтц] - целая сеть	1-16	 Gesamtnetz

Деление города на зоны и кольца показано на схемах на следующих страницах.

Стоимость билетов зависит именно от зоны или количества пересекаемых колец, а не от вида транспорта, поэтому на одно расстояние в пределах одной зоны можно проехать за одни и те же деньги как на трамвае, так и на метро, автобусе или городской электричке.

Для выбора билета необходимо сперва установить, в каких зонах и кольцах находятся стартовая и конечная точка поездки. Для этого на каждой остановке и во всех видах общественного транспорта имеются соответствующие карты и схемы линий.

Автоматы продажи билетов



Автоматы для продажи билетов на транспорт Мюнхена

В Мюнхене существует несколько видов автоматов продажи билетов для общественного транспорта. Красные принадлежат Deutsche Bahn [Дойче Бан] — Немецкой Железной Дороге. Здесь можно приобрести билеты как на городской, так и на междугородний железнодорожный транспорт.

Синие автоматы принадлежат Мюнхенскому Городскому Транспортному Сообществу (MVG [ЭмФауГэ]) и предлагают соответственно

только билеты на городской транспорт. Имеется несколько разновидностей синих автоматов.

Автоматы продажи билетов имеются на всех станциях метро и городских электричек, а также на некоторых остановках трамвая и автобуса. Трамваи также оснащены автоматами другого вида, в автобусе билет можно приобрести у водителя либо — в некоторых автобусах — в автомате.



Автомат продажи билетов MVG

Виды билетов

Билеты есть нескольких видов: билет на короткое расстояние независимо от зоны, на более длинную поездку в пределах одной зоны, дневной билет или билет на 3 и 4 дня на одного человека и на группу до 5 человек, недельный и месячный билет на одного человека. Кроме того, существует специальный билет для велосипеда. Для детей до 6 лет проезд бесплатный. «Взрослый» билет нужен, начиная с 15 лет, но до 20 лет — с возможностью льготного тарифа. Обязательно нужно помнить, что в Германии не стоит рисковать в вопросах оплаты проезда — штраф составляет 40 евро, а проверки контролеров — дело довольно частое.

Различные виды билетов и соответствующие описания и цены приведены ниже в виде таблиц. При этом используются следующие аббревиатуры:

Зона	Аббревиатура
Innenraum [Иннэнраум] - внутренняя зона	I
München XXL [Мюнхен ИксИксЭль] - внутренняя расширенная зона	X
Außenraum [Ауссэнраум] - внешняя зона	A
Gesamtnetz [Гэзамтнэтц] - целая сеть	G

В правой колонке приведены соответствующие цены (в евро).

Билеты на одну поездку в одном направлении

С билетом этой категории средства передвижения можно комбинировать, а также делать паузы в рамках максимального срока действия билета. При перемещении в одном направлении пересадки разрешены, поездки в противоположном направлении (неважно, тем же способом или другим) с тем же билетом запрещены. Время действия: короткая поездка (билет [Курцштрэкэ]) - 1 час, длительная поездка (билет [Айнцельфаркартэ]) для взрослого 1 зона - 3 часа, 2 зоны или более - 4 часа, длительная поездка для детей 6-14 лет - 4 часа независимо от зоны.

Einzelfahrkarte Kurzstrecke [Айнцельфаркарте Курцштрэкэ]: Самый дешевый билет для коротких поездок на 4 остановки, из которых максимально две приходятся на метро или городскую электричку (остановки, проезжаемые транспортом без остановки, тоже считаются). Пересечение зон или колец не имеет значения. За пределами города билет действителен на одну поездку на автобусе с любым количеством остановок (аналогично билету [Айнцельфаркартэ], см. ниже). Билет комбинируем исключительно с недельными или месячными билетами (см. ниже).	1,30
Streifenkarte [Штрайфэнкартэ]: «Полосатый» билет на 10 коротких поездок (аналогично [Курцштрэкэ], см. выше), либо на поездки в нескольких зонах. Для проезда на длинное расстояние в одной зоне необходимо компостировать 2 полосы (аналогично [Айнцельфаркартэ], см. ниже) на одну зону. Молодежь от 15 до 20 лет платит половину: одна зона, как и короткая поездка, обойдется в одну полосу, 2 зоны стоят 2 полосы и т.д. Для детей от 6 до 14 лет во всех зонах проезд равен стоимости одной полосы. На каждой остановке указано, куда можно доехать за полосу. Этот билет надо обязательно прокомпостировать (подробней см. (*) ниже под таблицей)	12,50 (10x1,25)
Einzelfahrkarte [Айнцельфаркартэ]: Это билет на более длинную поездку в одной зоне или сразу в нескольких, так что, стоимость колеблется. Если во время поездки нужно дважды пересечь одну и ту же зону, то придется купить еще один билет. Для детей от 6 до 14 лет билет (Kinder Einzelfahrkarte [Киндэр Айнцельфаркартэ]) стоит 1,30 Евро и действует во всей сети, а те, кому нет 6 лет, в сопровождении родителей могут ездить бесплатно.	1 зона: 2,60 Дети: G: 1,30

*Использование Streifenkarte [Штрайфэнкартэ]



1



2



3



4

Использование «полосатого» билета не совсем тривиально. Для начала следует определить, сколько полосок необходимо для поездки. Если более одной, то прокомпостировать нужно только полоску с максимальным порядковым номером. В примере, показанном на фотографии, для проезда необходимы две полоски. Поскольку последний штемпель стоит на 8-ой, то использовать надо 9-ую и 10-ую (1), т. е. компостировать надо только 10-ую.

Билет нужно **согнуть** таким образом, чтобы необходимая полоска оказалась с краю (2). После этого надо, держа билет цифрами вверх, вставить его в компостер до характерного звука (3).

Соответствующий штемпель должен появиться на нужной полоске (4).

Билеты на целый день

Позволяют сделать неограниченное количество поездок в выбранной зоне в течение одного дня. Стоимость билета для детей от 6 до 14 лет вполнину меньше, чем для взрослых (2 детей=1 взрослый) Данные билеты не нужно компостировать. Они действительны целый день до 6 часов последующего дня.

Single-Tageskarte [Сингл-Тагэскартэ]

Дневной билет для одного человека (для лиц от 15 лет).

I: 6,00
A: 6,00
X: 8,10
G: 11,70

Kinder-Tageskarte [Киндэр-Тагэскартэ]:

Билет на весь день для детей от 6 до 14 лет.

G: 2,90

Partner-Tageskarte [Партнэр-Тагэскартэ]

Этот дневной билет предназначен для группы пассажиров до 5 человек.

I: 11,20
A: 11,20
X: 14,20
G: 21,30

CityTourCard-Single [СитиТурКард-Сингл]:

Билет на весь день для одного человека, дополнительно предоставляющий скидки на посещение более 70 достопримечательностей Мюнхена.

I: 10,90

CityTourCard-Partner [СитиТурКард-Партнэр]:

Билет на весь день для группы до 5 человек, дополнительно предоставляющий скидки на посещение более 70

I: 17,90

достопримечательностей Мюнхена.	
Airport-City-Day-Ticket [Эйрпорт-Сити-Дэй-Тикет]: Эквивалент Single-Tageskarte [Сингл-Тагэскартэ] для всех зон.	G: 11,70
Airport-City-Day-Ticket [Эйрпорт-Сити-Дэй-Тикет]: Эквивалент Partner-Tageskarte [Партнэр-Тагэскартэ] для всех зон.	G: 21,30

<u>Билеты на несколько дней</u>	
Действительны 3 или 4 дня до 6 часов 4-го или соответственно 5-го дня	
Single 3-Tage-Karte [Сингл Драй-Тагэ-Картэ] Билет для одного человека на 3 дня во внутренней (!) зоне	I: 15,00
Partner 3-Tage-Karte [Партнэр Драй-Тагэ-Картэ] Билет для максимум 5 человек на 3 дня во внутренней (!) зоне.	I: 25,90
CityTourCard Single 3-Tage-Karte [СитиТурКард Сингл Драй-Тагэ-Картэ] Билет на 3 дня для одного человека, дополнительно предоставляющий скидки на посещение более 70 достопримечательностей Мюнхена.	I: 20,90 G: 32,90
CityTourCard Partner 3-Tage-Karte [СитиТурКард Партнэр Драй-Тагэ-Картэ] Билет на 3 дня для группы из 5 или менее человек, дополнительно предоставляющий скидки на посещение более 70 достопримечательностей Мюнхена.	I: 30,90 G: 53,90
CityTourCard Single 4-Tage-Karte [СитиТурКард Сингл Фир-Тагэ-Картэ] Билет на 4 дня для одного человека, дополнительно предоставляющий скидки на посещение более 70 достопримечательностей Мюнхена.	I: 25,90 G: 42,90
CityTourCard Partner 4-Tage-Karte [СитиТурКард Партнэр Фир-Тагэ-Картэ] Билет на 4 дня для группы из 5 или менее человек, дополнительно предоставляющий скидки на посещение более 70 достопримечательностей Мюнхена.	I: 39,90 G: 69,90

<u>Дневной билет для велосипеда</u>
Необходим для провоза велосипеда с размером колес свыше 20 дюймов в метро, городской электричке или поезде (в автобусах и трамваях провоз, теоретически, запрещен; но если достаточно свободно, то проблем обычно не возникает – последнее слово за водителем). Важно: в часы пик утром (с 6 до 9 часов) и вечером (с 16 до 18 часов, ограничение недействительно во время школьных каникул) провоз велосипедов

в городском транспорте запрещен! Ограничения недействительны для детских велосипедов (диаметр колес до 12,5 дюймов) и складных велосипедов. Билет для них не нужен. Действителен целый день до 6 часов последующего дня.	
Fahrrad-Tageskarte [Фаррад-Тагэскартэ]	G: 2,50
Дневной велосипедный билет для целой сети.	

<u>Недельные и месячные билеты</u>		
Действуют 1 неделю или 1 месяц от избранной даты до 12 часов следующего за этим сроком дня, круглосуточно (за исключением льготных вариантов). Купить проездные на месяц и неделю можно в любом автомате. С этим билетом возможно после 9 часов утра в рабочие дни и по выходным на целый день взять с собой неограниченное количество собственных детей или внуков 6-14 лет, либо максимально троих неродных детей. Билеты передаваемы и комбинируемы с другими дневными билетами и билетами для одиночных поездок. Месячные билеты имеются и в виде абонеента по более выгодной цене.		
IsarCard-Woche [ИзарКард-Вохэ] Недельный билет на одного человека, стоимость варьируется в зависимости от количества пересекаемых колец.	1 - 13,70 2 - 13,70 3 - 16,50 4 - 19,60 5 - 22,40 6 - 25,70 7 - 28,80 8 - 31,60	9 - 34,80 10 - 37,80 11 - 40,50 12 - 43,40 13 - 46,60 14 - 49,80 15 - 52,60 16 - 55,90
IsarCard-Monat [ИзарКард-Монат]  Билет на один календарный месяц, стоимость варьируется в зависимости от количества пересекаемых колец.	1 - 49,90 2 - 49,90 3 - 60,10 4 - 71,50 5 - 81,70 6 - 93,80 7 - 105,30 8 - 115,50	9 - 126,90 10 - 137,80 11 - 147,70 12 - 158,30 13 - 170,00 14 - 182,00 15 - 192,10 16 - 203,90
IsarCard9Uhr [ИзарКардНойнУр] Значительно более дешевый вариант, с которым нельзя ездить в час-пик по утрам с 6 до 9 часов в будние дни – в это время билет в транспорте недействителен.		I: 53,50 A: 53,50 G: 73,60
IsarCard60 [ИзарКардСэхциг] Льготный вариант для пассажиров в возрасте от 60 лет, также с ограничением использования по утрам с 6 до 9 часов в будние дни.		I: 43,90 A: 43,90 G: 63,00

Городской транспорт

Как уже оговаривалось выше, городской транспорт города Мюнхен состоит из автобусов, трамваев, метро и городских электричек. Каждый из видов транспорта рассматривается подробно ниже. Приведенные в следующей таблице пиктограммы помогают правильно сориентироваться:

Символ	Значение
	Остановка автобуса и/или трамвая
	Автобус. Символ располагается на табло возле соответствующего номера маршрута и на указателях
	Трамвай. Символ располагается на табло возле соответствующего номера маршрута и на указателях
	Метро. Символ располагается у входа на станции, на табло возле соответствующего номера маршрута и на указателях
	Городская электричка. Символ располагается у входа на станции, на табло возле соответствующего номера маршрута и на указателях

Автобус



Городской автобус

Автобусная сеть Мюнхена разделена на MetroBus [Метробус], городской автобус Stadtbús [Стадтбус] и региональные автобусы RegionalBus [Региональбус].

MetroBus: Автобусы этой сети имеют двухзначный номер и передвигаются по линиям с 50 по 60. Эти маршруты соединяют отдаленные места Мюнхена, районы торговых центров и городских транспортных узлов. Днем они ходят с десятиминутным интервалом, который вечером увеличивается до 20 минут. Все автобусы этой сети сочлененные. С недавнего времени пущена специальная экспрессная линия X30, соединяющая некоторые линии метро.

Stadtbús: Большинство всех мюнхенских автобусов относятся к линии городского автобуса. Они также ездят каждые 10 или 20 минут в зависимости от времени суток.

RegionalBus: Региональные автобусы обслуживают 8 регионов, прилежащих к Мюнхену.

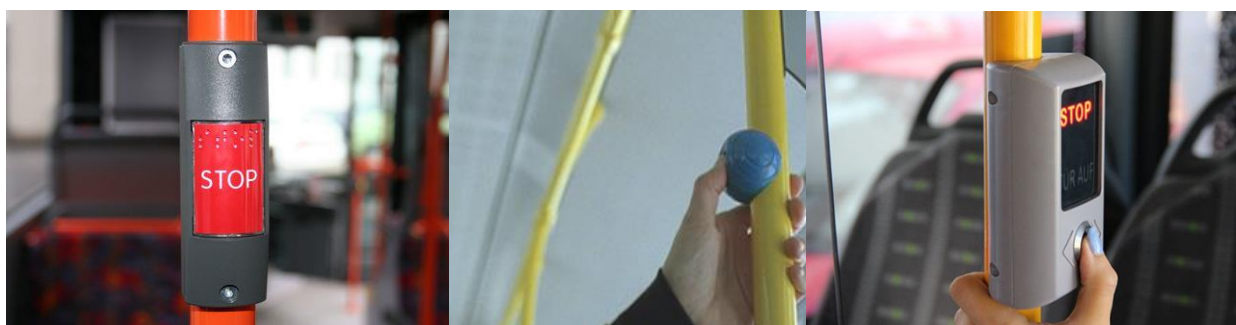
Автобусы в Мюнхене имеют ряд особенностей. Так, далеко не всегда двери открываются сами. Для открытия двери снаружи необходимо нажать на кнопку (с зеленой подсветкой), которая располагается обычно сбоку от двери или непосредственно на ней.



*Кнопка для
открытия двери*

В дверном проеме сверху или по бокам находятся сенсорные панели,

которые не дают закрыться двери, пока кто-то находится в проеме, либо слишком близко от него, поэтому при входе стоит хотя бы на пару шагов пройти вглубь салона. Во время поездки ближайшие остановки или только следующая остановка показана на табло под потолком спереди или в центре автобуса. Для выхода следует еще незадолго до остановки нажать на одну из кнопок, вмонтированных в поручни по всему салону. Этим вы сигнализируете водителю, что хотите выйти, на остановке будет открыта ближайшая дверь. Если этого не сделать, то можно и проехать свою остановку. На поручнях у некоторых дверей есть специальная кнопка, нажатием которой активируется именно ее открытие. Если Вы не успели нажать кнопку до остановки, то Вы можете еще успеть сделать это, когда автобус уже остановился. Аналогичные правила действуют и в трамваях.



Примеры кнопок для остановки в салоне автобуса

Приобрести (любой) билет в автобусе можно непосредственно у водителя, компостеры находятся в салоне (если билеты необходимо компостировать).

После 21:00 в автобус нужно заходить только через переднюю дверь, предъявляя водителю свой билет.

Практически все мюнхенские остановки  оборудованы павильонами для ожидания, везде можно посмотреть расписание движения. Иногда автобусы делят остановку с трамваями. Часто на остановках имеется электронное табло, где показывается, через сколько минут ожидается следующий автобус или трамвай. В случае каких-либо изменений в движении об этом будет объявлено через громкоговорители или указано на табло.

Трамвай



Городской трамвай

На немецком он называется *Straßenbahn* [Штрассэнбан], сами мюнхенцы называют его просто — *Tram* [Трам]. К настоящему моменту сеть насчитывает 11 дневных маршрутов, курсирующих с 4:30 утра до полвторого ночи. Также существуют ночные маршруты, работающие с 1:30 до 4:30. Они обслуживают только часть городских остановок и ходят каждые полчаса либо каждый час.

В трамваях имеется автомат для покупки билетов (но не всех разновидностей).

Посадка и высадка из трамваев осуществляется, как и в автобусах, с помощью нажатия соответствующей кнопки снаружи или внутри.

Метро **U**



Метро (U-bahn)

Метро (U-Bahn [У-бан]) в Мюнхене является, пожалуй, основным и самым удобным видом транспорта. Открытое 19 октября 1971 года специально к Олимпиаде-72, сегодня мюнхенское метро насчитывает 100 станций, а общая протяженность составляет 100,6 километров. Технически все станции прекрасно оснащены — имеются лифты и эскалаторы, что делает поездки и пересадки для пассажиров весьма удобными.

Линии мюнхенского метрополитена различаются по номерам (**U1 — U7**) и цветам. Поезда линий **U1 — U5** и **U7** передвигаются в центре Мюнхена частично по общим тоннелям и проходят через одни и те же станции. Линия **U6** заканчивается за пределами города в Гархинге.



Компостер

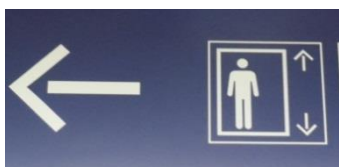
Турникетов в метро нет, так как билеты компостируются при входе на саму станцию, и их время от времени проверяют контролеры уже в поездах. По будням метро работает приблизительно с 4 утра до часу ночи, а в выходные — до двух. В часы пик интервал движения составляет около 5 минут, а в остальное время десять.

Почти все станции метро в Мюнхене находятся под землей, за исключением одной эстакадной на линии **U5** и пяти наземных на линии **U6**. На многих станциях без ограничений доступна мобильная связь.

Посадка и высадка из поездов метро осуществляется, как и в автобусах, с помощью нажатия соответствующей кнопки снаружи или внутри или же нажатия на рычаг в поездах более старой модели.

На всех станциях имеются электронные табло, показывающие, через сколько минут прибывают следующие несколько поездов, а также длину поезда (возможны короткие и длинные составы) и часть платформы, в которой он остановится (для «короткого» варианта).

Особое внимание следует обратить на направление (конечную остановку) поездов, высвечиваемую на электронном табло на станции и впереди на самом поезде: во-первых, на одном пути иногда останавливаются поезда различных линий; во-вторых, иногда на противоположных сторонах одной платформы идет один и тот же номер, только в противоположных направлениях.



Указатель для лифта

Все подземные станции метро оборудованы лифтами. Часто их трудно обнаружить сразу, нужное направление указывают пиктограммы на табло и стенах.

Городская электричка



Городская электричка (S-bahn)

Городская электричка Мюнхена (S-Bahn [Эс-бан]) также была открыта к Олимпийским играм 1972 года и наряду с метро является основным видом общественного транспорта. Общая длина всех линий составляет 442 километра, а количество станций достигает 148. Пассажиропоток также внушителен — более 800 тысяч пассажиров в сутки.

Всего в сеть входит 10 линий. 7 западных маршрутов (**S1 — S7**) проходят в центре под землей, аналогично с метро, по общим путям, известным как основной коридор от Пазинга (Pasing [Пазинг]) до Восточного вокзала (Ostbahnhof [Остбанхоф]), **S1** и **S2** при этом не проходят через Pasing [Пазинг], а входят в основной коридор в Leim [Ляйм]. Все они соединяются с пятью восточными маршрутами, которые входят в состав семи западных линий. Поезда маршрута **S8** на востоке проходят через Исманинг до аэропорта Франца-Йозефа Штрауса. Линии **S20** и **S27** по основному коридору не идут, а пересекают Изар по мосту «Гросхесселозер Брюке». Линия **A** городской электрички — это дизельная линия, ответвляющаяся от **S2** в Дахау и заканчивающаяся в Альтомюнстер.

- **S1: Freising/Flughafen-Ostbahnhof** [Фрайзинг/Флугхафэн-Остбанхоф]
- **S2: Petershausen/Dachau-Erding** [Пэтэрсхаузен/Дахау - Эрдинг]
- **S3: Mammendorf-Holzkirchen** [Маммэндорф-Хольцкирхен]
- **S4: Geltendorf/Grafrath-Ebersberg/Grafring** [Гэльтэндорф/Графрат-Эберсберг/Графинг]
- **S6: Tutzing-Ostbahnhof/Zorneding** [Тутцинг-Остбанхоф/Цорнединг]
- **S7: Wolfrathshausen-Kreuzstraße** [Вольфратсхаузен-Кройцштрассэ]
- **S8: Herrsching-Flughafen** [Херршинг-Флугхафэн]
- **S20: Pasing-Deisenhofen/Höllriegelskreuth** [Пазинг-Дайзэнхофэн/Хёльригельскройт]
- **S27: Hauptbahnhof-Deisenhofen** [Хауптбанхоф-Дайзэнхофэн]
- **A: Altomünster-Dachau/Hauptbahnhof** [Альтомюнстэр-Дахау/Хауптбанхоф]

Посадка и высадка из поездов городской электрички осуществляется, как и в других видах городского транспорта, с помощью нажатия соответствующей кнопки снаружи или внутри после загорания зеленой подсветки.



Кнопка для открытия двери

Все подземные станции городской электрички также оборудованы лифтами и электронными табло, показывающих, через сколько минут прибывают следующие несколько поездов, а также длину поезда (возможны составы из 1, 2 или 3 единиц) и часть платформы, в которой он остановится (для ориентации платформы поделены на отрезки А, В и С). Лифты имеются и на наземных остановках электричек, но не везде. Особое внимание перед посадкой следует обратить на направление (конечную остановку) поездов – по тем же причинам, что и в метро.

Кроме всего вышеописанного в Германии не принято (и строго запрещено) пересекать железнодорожные пути, попросту через них перешагивая. Для этого везде и всегда имеются специальные переходы – либо подземные, либо в виде мостиков.

Городские электрички в Мюнхене имеют еще одну «опасную» особенность: Составы из 2-х или 3-х частей на некоторых направлениях в определенный момент разделяются (на одной из остановок), после чего образовавшиеся части следуют в разных направлениях, или же одна из них остается на месте, в то время, как другая следует дальше.

Соответствующая информация изображается на табло остановок, непосредственно до расстыковки машинист осведомляет пассажиров по громкой связи. Тут также необходимо повышенное внимание, в случае сомнения лучше «спросить» пассажиров, назвав нужное направление, либо остановку.

Аварийная замена регулярного транспорта



В случае прекращения регулярного движения линии транспорта вследствие поломки, ремонтных работ и т. п. пассажирам всегда предоставляется альтернативная возможность достичь цели Schienenersatzverkehr [Шинэнэрзатцфэркер]. В качестве замены MVV [ЭмФауФау] пускает в большинстве случаев автобусы, следующие (почти) по тому же маршруту, что и перекрытая линия. Иногда в качестве замены используются трамваи или городские электрички, в зависимости от ситуации. Сообщение о поломке и альтернативных видах транспорта всегда следует по громкой связи и в виде текстового сообщения на электронных табло. Чаще всего просто видно, что «что-то не так» и «все куда-то идут». Почти всегда помогает именно пойти за всеми, но лучше сначала попытаться прояснить ситуацию у персонала транспортного средства или станции. Куда именно следовать, в большинстве случаев показывают указатели с символом .

Как добраться от аэропорта до центра Мюнхена или обратно?

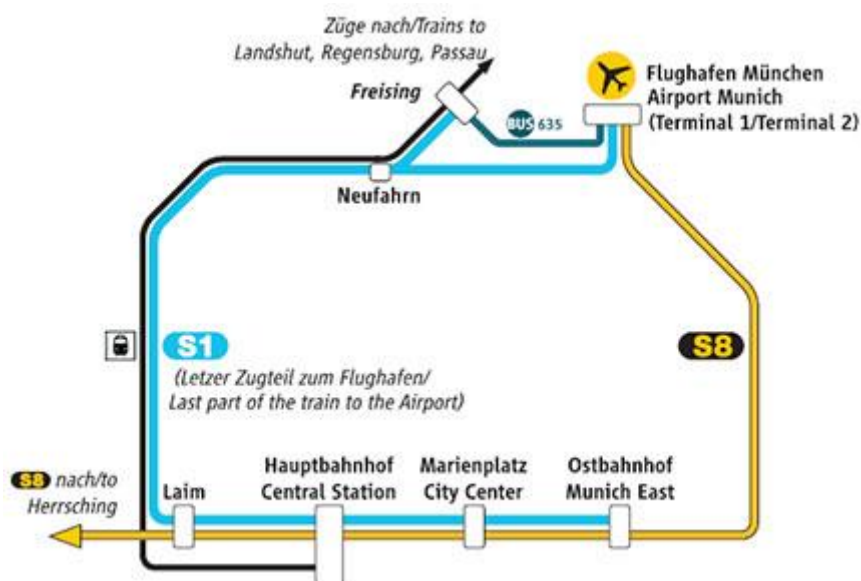
Чтобы доехать от центра Мюнхена до аэропорта общественным транспортом, имеется 2 возможности: с помощью городских электричек или автобуса.

По времени разницы почти нет. Автобус более комфортабелен и имеет специальное отделение для багажа. Однако если (более дорогой) билет для автобуса действителен исключительно для него, то билет для городской электрички действителен в любом виде общественного городского транспорта (подробнее в брошюре «Транспорт города Мюнхен»).

1. Городские электрички

Между мюнхенским аэропортом (Flughafen [флугхафэн]) и центром города ходят две линии городских электричек S-Bahn [эс-бан]: S1 [эс айнс] и S8 [эс ахт]. Идут они разными маршрутами, но до центрального вокзала поездка с обеими линиями занимает порядка 40 минут. Пересадка не требуется. Такт движения (попеременно S1/S8) составляет 10 минут. Чтобы достичь до станции электрички в аэропорту (непосредственно на нижнем ярусе под терминалами), нужно следовать указателям с

пиктограммой  или надписью „S-Bahn“.



Стоимость проезда:

	Одно направление	На целый день
Для одного человека	10,40	11,70
Для группы макс. 5 человек	-	21,30
Дети (6-14 лет)	1,30	2,90

2. Автобус:

Между аэропортом и центром города ходит специальный автобус фирмы Люфтханза. Останавливается он в нескольких местах в аэропорту, у центрального вокзала (Hauptbahnhof [хауптбанхоф]), а также в северной части Мюнхена (район Schwabing Nord [Швабинг Норд], на перекрестке улиц Mittlerer Ring [Миттлерэр Ринг] и Ungererstraße [Унгерерштрассэ]).

Маршрут выглядит следующим образом (или, соответственно, в обратной последовательности):

Центр. вокзал - Швабинг Норд - Терминал 2 - Терминал 1А - Центр аэропорта - Терминал 1Д



На остановках и на автобусах обычно можно увидеть характерную надпись:



Движение автобусов начинается в 5:15 утра от вокзала и продолжается с тактом в 20 минут до 19:55 (последний автобус). Поездка вокзал-аэропорт занимает около 40 минут. От аэропорта до остановки в северной части города - около 25 минут.

Стоимость проезда (в евро):

	Одно направление	Туда и обратно	Билет на 10 поездок
Взрослые	10,50	17,00	75,00
Дети (6-14 лет)	5,50	-	-

Материал

Обзор подготовлен по материалам следующих сайтов (состояние: апрель 2014):

<http://www.tourister.ru/world/europe/germany/city/munchen/publications/288>

<http://www.muenchen-ru.info/transport.php>

<http://www.mvv-muenchen.de>

Вопросы или предложения

Если возникли затруднения, задать вопрос по мюнхенскому транспорту можно, позвонив по телефону 01573-2089648 (Антон Кухтин). Буду рад помочь.

Критика, предложения, а также вопросы к брошюре или к мюнхенскому транспорту принимаются по электронной почте: akukhti@gmail.com, либо по указанному телефону.

Благодарность

Огромное спасибо всем участникам группы волонтеров «Доброе дело»: во-первых, за то, что они есть и безвозмездно помогают приезжающим на лечение в Германию деткам и их семьям. Во-вторых, за активное участие в создании этой брошюры и поддержку творческого вдохновения автора. Кроме того, огромное спасибо самой лучшей жене на свете, героически перенесшей немало часов, отведенных для написания этого буклета.

Доброе Дело

РУССКАЯ ПРАВОСЛАВНАЯ ДИАКОНИЯ В ЕВРОПЕ



Дорогие соотечественники!

Сложная жизненная ситуация привела Вас в Германию.
Чужая страна, чужой язык, неизвестный уклад жизни...

Помимо борьбы за здоровье ребенка перед Вами стоят задачи, решать которые без поддержки бывает очень сложно.

Но в Германии Вы не одиноки!

Русская Православная Церковь предлагает Вам, независимо от Ваших религиозных убеждений, помощь и поддержку - разумеется, безвозмездную.

Если вы верующий человек - знайте, что практически в каждом крупном городе есть православный Храм, где проходят богослужения и совершаются Таинства.

В особых случаях есть возможность организовать приезд священника в больницу для совершения Исповеди и Причастия.

Мы всегда готовы оказать Вам и Вашему ребенку любую, в том числе и духовную поддержку!

Если Вам нужна помощь при переводе документов или общении с немецкими учреждениями, в бытовых вопросах обустройства Вашей жизни в Германии или каких-либо других практических вопросах, а также поддержка профессиональных психологов и юристов - **позвоните или напишите нам и мы постараемся Вам помочь.**



Если мы можем скрасить больничные будни Вашего ребенка - вместе порисовать, помастерить, почитать сказки, съездить в зоопарк или на природу

- не стесняйтесь, звоните или напишите нам, и мы обязательно придумаем что-нибудь интересное.

Как с нами связаться

Алина Титова

**Координатор по всей
Германии**

0178-5408805 02821-3929785
orthodiakonia.de@gmail.com

Катерина Хорсун

Координатор Мюнхен

0152-33815079
khorsun.kate@gmail.com

www.orthodiakonia.de

